

OBJET : ÉTATS GÉNÉRAUX DE L'ESPACE PUBLIC OCTOBRE 2022 - MARS 2023

L'espace public est l'ensemble des espaces destinés à l'usage de tous, sans restriction. Il comprend tout espace de mobilité (trottoirs, rues...), de leviers économiques (espaces de livraison, terrasses de restaurants...) ou de cadres de vie (parcs et jardins, places...)

L'espace public de Boulogne-Billancourt en chiffres

Espaces verts :

- 41 ha d'espaces verts
- 33 parcs et jardins
- plus de 9500 arbres

Propreté :

- 185 distributeurs sacs déjection canine
- 954 corbeilles

Loisirs :

- 53 aires de jeux
- 9 sites équipés de brumisateurs
- 1 parcours sportif

Voirie : 73 km linéaires

Trottoirs : 146 km linéaires

Paris : 2,5 km de frontière avec Paris

Stationnement :

- 273 places PMR
- 101 places de livraison
- 17 bornes de recharge électrique pour 75 places :
 - 5 dans des parkings en ouvrage correspondant à 27 places
 - 12 sur voirie correspondant à 48 places

Chère Boulonnaise, cher Boulonnais,

Boulogne-Billancourt est particulièrement attractive et dynamique. Première ville de la région Île-de-France après la capitale, bordée par la Seine, le bois de Boulogne et le boulevard périphérique. Avec 121 500 habitants, 111 200 emplois, nous avons en partage un territoire de 6,17 km², dont 73 km linéaires de voirie, 146 km linéaires de trottoirs, 41 ha d'espaces verts, 33 parcs et jardins, plus de 9500 arbres, 2,5 km de frontières avec Paris.

Nous partageons cet espace public. Mais notre appropriation en est différente, selon notre âge, nos activités professionnelles, nos loisirs... Nous en avons même, individuellement, une utilisation variée selon le moment de la journée ou de la semaine... Progressivement (plus encore depuis les épisodes de confinement), ces diversités d'usage s'accroissent, et des contradictions apparaissent dans l'approche que chacun a de l'espace public. Certains rêvent d'une ville silencieuse, quand d'autres voudraient une ville animée, adaptée aux nouveaux modes de consommation... certains souhaiteraient une ville plus arborée, quand d'autres s'exaspèrent de la prolifération des pigeons... certains voudraient bannir la circulation motorisée, quand d'autres n'ont réellement pas d'alternative à leur voiture familiale ou professionnelle... certains se font livrer régulièrement à domicile, à toutes heures du jour et de la nuit, différentes marchandises et se plaignent aussi de l'afflux de camions et de scooters de livraison dans nos rues.

Nous devons imaginer ensemble notre ville de demain, une ville apaisée qui respecte tous ses habitants, tous ses salariés, et tous ses visiteurs. Nous devons pouvoir satisfaire sereinement les attentes individuelles et collectives dans une grande ville.

Après la très large concertation de la population, entamée en 2021 avec mes collègues maires des huit villes de GPSO, pour définir le Plan Local d'Urbanisme Intercommunal, je souhaite vous proposer un nouveau temps d'échange, consacré spécifiquement à l'évolution de l'espace public de notre ville.

C'est pourquoi j'ai le plaisir de vous inviter à participer aux **ÉTATS GÉNÉRAUX DE L'ESPACE PUBLIC**, qui s'ouvrent aujourd'hui, pour une période de six mois.

**DONNEZ VOTRE AVIS,
POUR MIEUX VIVRE ENSEMBLE !**

...

Sécurité :

- 9254 candélabres,
- 52,5 km de câblage électrique
- 280 ralentisseurs
- 24,6 km de zone de circulation apaisée

Circulations douces :

- 9,7 km de pistes cyclables
- 6,3 km de bandes cyclables
- 23,7 km d'itinéraires cyclables (pictogrammes...)
- 19,5 km linéaires de voies en double sens cyclable
- 122 aires de stationnement vélos (offrant chacune 6 places de stationnement vélo, soit 732 places)
- 29 stations Vélib' , soit 848 places de vélos
- 85 cédez-le-passage au feu
- 137 sas vélo

Transports en commun

- 2 lignes de métro :
 - Ligne 9 avec 3 stations
 - Ligne 10 avec 2 stations
- 24 lignes de bus
 - 169 arrêts (dont 161 aux normes PMR)
- 1 navette locale gratuite : le SUBB (avec 2 boucles)

La première étape de ces ÉTATS GÉNÉRAUX DE L'ESPACE PUBLIC

prend la forme d'un **questionnaire**, joint à ce courrier. Son objectif est de recueillir votre ressenti et vos attentes sur les multiples utilisations de l'espace public. Il aborde de façon pragmatique des sujets aussi variés que les rues, places et trottoirs, les squares et espaces verts, la circulation et le stationnement, les livraisons, les différentes mobilités (marche, trottinette, vélo, scooter, moto, automobile, transports en commun), le mobilier urbain, l'éclairage public, les animations et fêtes de quartier...

Vous pouvez répondre soit en renvoyant (gratuitement) votre questionnaire rempli par voie postale au moyen de l'enveloppe T ci-jointe, soit en répondant en ligne : **boulognebillancourt.com**

Vos réponses et contributions seront prises en compte jusqu'au 30 novembre. Les données recueillies seront **traitées anonymement par OpinionWay, institut de sondage indépendant.**

La deuxième étape se tiendra entre novembre et février. M. Guy Sorman, président, avec les membres du Conseil Économique Social et Environnemental Local (CESEL), présidera trois **ateliers de l'espace public**, et coordonnera les travaux de ces réunions thématiques. À l'appui des résultats du questionnaire, les Boulonnaises et Boulonnais qui souhaiteront participer à ces ateliers seront ainsi invités à échanger leurs idées pour approfondir les thèmes suivants :

- **le mardi 15 novembre de 19h à 21h** : l'espace public et le développement économique
- **le mercredi 7 décembre de 19h à 21h** : l'espace public et les mobilités
- **le jeudi 16 février de 19h à 21h** : l'espace public et le cadre de vie

La participation active à l'une ou l'autre de ces réunions de travail se fait sur inscription préalable (boulognebillancourt.com) pour permettre l'organisation des ateliers.

Enfin, **la troisième étape** nous permettra, au cours d'une grande réunion publique en mars 2023, de partager la restitution des travaux des ateliers, d'en débattre avec des experts, et de présenter les perspectives d'évolution de l'espace public pour les années à venir.

Les services de la Ville de Boulogne-Billancourt, de l'intercommunalité Grand Paris Seine Ouest et du département des Hauts-de-Seine sont pleinement mobilisés pour accompagner cette réflexion.

Nous attendons avec intérêt votre précieuse contribution. Je vous remercie de consacrer d'ores et déjà quelques instants à ce questionnaire, et de nous faire part de vos idées.

Je vous prie d'agréer, Chère Boulonnaise, Cher Boulonnais, l'expression de mes sentiments les meilleurs

et les plus dévoués



Pierre-Christophe BAGUET
Maire de Boulogne-Billancourt
Président de Grand-Paris-Seine-Ouest